



PROJET DE RECONFIGURATION DES ESPACES PUBLICS DU CENTRE-VILLE RECONSTRUIT

FORUM PUBLIC - COMPTE-RENDU

8 JUILLET 2020 [14H30-18H30] -PLACE AUGUSTE PERRET



LE FORUM EN EXPRESS !

L'événement en bref, si vous n'avez que trois minutes

Comprendre le contexte et la démarche

Le contexte

Depuis plusieurs années, la Ville du Havre repense le centre-ville reconstruit pour améliorer son attractivité. La ville a mandaté une équipe composée du cabinet HYL paysagistes et de l'agence d'urbanisme Ville Ouverte afin de co-construire des propositions pour les espaces publics du centre-ville, notamment sur le quartier Saint-François, la rue de Paris, le pont Notre-Dame, les alentours des bassins et la place du Vieux-Marché.

Une démarche de concertation est en cours afin de récolter les attentes et les besoins des habitants pour ce secteur.

La démarche en cinq étapes

- 1 L'équipe d'urbanistes est venue à la rencontre des habitants pour construire un diagnostic des usages en février/mars 2019
- 2 Une série de trois ateliers habitants ont permis de proposer des pistes d'aménagements concrètes en avril/mai 2019
- 3 **Un forum public en juillet 2020 (objet de ce présent compte-rendu) a permis de présenter les premières propositions des paysagistes et de les discuter.**
- 4 Durant l'été 2020, des opérations de préfiguration permettent de tester de nouveaux usages sur certains sites du périmètre d'étude (place du Vieux-Marché, pont Notre-Dame et parvis de la Halle aux Poissons/Quai de l'Isle)
- 5 En octobre 2020, un atelier sera organisé pour tirer un bilan des opérations de préfiguration et discuter de la suite de la démarche

Les retours des habitants

Les retours sur la globalité du projet

- Les aménagements proposés correspondent à une attente et sont bien perçus par les habitants.
- Une inquiétude centrale demeure : celle de la diminution des places de stationnement.
- La place des cycles et la nécessité de continuité cyclable est un sujet primordial pour de nombreux participants.

Les retours par secteur

- **Sur la rue de Paris :** la place de chaque usager, notamment celle de cyclistes doit être clarifiée. L'idée a émergé de créer des pistes cyclables au milieu de la rue, de façon qu'elles soient le plus visible possible. Un travail sur l'ambiance et l'animation de la rue doit être mené.
- **Sur la place du Vieux Marché :** Les havrais rencontrés accueillent favorablement la proposition de transformation du parking en espace public piétonnisé. Les résidents expriment une inquiétude quant à la diminution du nombre de places de stationnement.
- **Autour des Bassins :** Les participants sont très favorables à une transformation partielle des quais en espace de promenade. Ils soulignent la nécessité de végétaliser les bassins et de travailler leur caractère historique.
- **Au sujet du quartier Saint-François :** les propositions d'aménagement visant à pacifier et végétaliser le cœur du quartier sont plutôt appréciées des participants. Toutefois, l'impact de ces aménagements sur les commerçants et sur les restaurateurs inquiète.

LE FORUM EN EXPRESS !

Retour en images



LE CONTEXTE

Comprendre les enjeux du projet

Cœur fondateur de la ville du Havre, le centre-ville reconstruit doit aujourd'hui être repensé pour améliorer son attractivité et sa place dans la ville. Cette dynamique de changement, déjà impulsée par la municipalité depuis 2012, avec notamment l'arrivée du tramway, l'aménagement de la place du Général de Gaulle, l'ouverture de l'Espace Niemeyer ou encore le réaménagement du quai de Southampton, doit être approfondie. Un des axes de mise en œuvre de cette nouvelle dynamique passe par la reconfiguration des espaces publics du centre-ville reconstruit.

La démarche engagée

La ville du Havre a mandaté une équipe de paysagistes et d'urbanistes, composée notamment de l'agence HYL et de l'agence Ville Ouverte, afin de l'accompagner dans ce projet. En 2019, l'équipe de Ville Ouverte s'est rendue plusieurs jours sur site pour recueillir la parole des habitants afin de comprendre les attentes des habitants pour le futur site. 3 ateliers, ont ensuite permis de formuler des pistes pour l'aménagement futur des différents secteurs de l'étude. Ces pistes ont permis à HYL paysagistes de commencer à esquisser les futurs aménagements.



Le forum public

Le 8 juillet 2020, un forum public installé place Auguste Perret entre 14h30 et 18h30, présentait ces propositions sous forme de panneaux d'exposition et permettait aux havrais de les commenter. L'équipe de Ville Ouverte et la Ville du Havre étaient présentes pour répondre aux questions et recueillir les avis des havrais. Plus d'une centaine de personnes ont pu échanger au cours de l'après-midi.

Et après ?

Durant l'été 2020 (du 11 juillet au 4 octobre) des aménagements temporaires sont testés sur la place du Vieux Marché, sur une partie du parking de la Halle aux poissons et sur le pont Notre-Dame. Le but est d'en tester les nouveaux usages. D'ici la fin de l'année, un temps d'échange sera organisé pour tirer un bilan de cette opération, qui amendera et enrichira les propositions des paysagistes.

LES RETOURS SUR LA GLOBALITÉ DU PROJET

Les avis transversaux à tous les secteurs

Des changements attendus et des propositions bien perçues par les habitants.

Les changements futurs étaient attendus par les havrais et sont plutôt bien perçus malgré des inquiétudes liées à la réduction des espaces de stationnement. Les havrais rencontrés se montrent réceptifs à la démarche. Il y a un réel désir d'être associé et tenu informé.

« C'est une bonne initiative les rues piétonnes ! il y a pas mal d'endroits qui ne servent pas à grand-chose. »

« Ça bouge, et heureusement ! C'est bien »

« Ces aménagements ? ça nous fait rêver ! »

Développer les espaces végétalisés en pensant «nature en ville» et continuité écologique

Le projet présenté renforce la nature en ville, une bonne chose pour les havrais présents lors du forum public. Certains ont insisté sur la nécessité de bien prendre en compte la continuité écologique dans les aménagements qui seront implantés.

Les impacts des projets sur le stationnement inquiètent de nombreux havrais

L'idée d'aménagements généreux en espaces publics végétalisés fait consensus mais l'impact sur les possibilités de stationnement est craint autant par les résidents que par les commerçants et les restaurateurs. La question se pose particulièrement autour des bassins, en lien avec le quartier Saint-François. Des solutions doivent accompagner la transformation future des espaces de stationnement.

De l'avis partagé, Il est primordial d'anticiper la réorganisation du stationnement. Certains sont ouverts à l'idée de changer leurs habitudes de stationnement si des solutions pertinentes, notamment en matière d'intermodalité, sont trouvées. D'autres, attachés à pouvoir se garer à proximité immédiate de leur destination, s'inquiètent de voir se réduire les espaces de stationnement dans le centre.

La question de l'accès au centre-ville à partir des quartiers périphériques est posée. Les habitants du haut de la ville descendent en voiture dans le centre-ville reconstruit. Plusieurs pistes ont été soulevées pour repenser le système de stationnement public : la gratuité des parkings en souterrain, des stationnements payants en surface, revoir les zones de stationnement vertes et oranges.

« On ne fait pas les choses dans le bon ordre. Il aurait fallu commencer par faire des parkings aux terminus des trams. Les gens auraient alors pu descendre autrement qu'en voiture. »

« Les familles du centre-ville galèrent pour se garer donc ils s'en vont ! »

« On pourrait faire un système de gratuité des parkings en souterrain et payant en surfaces.

Ou la gratuité des transports. »

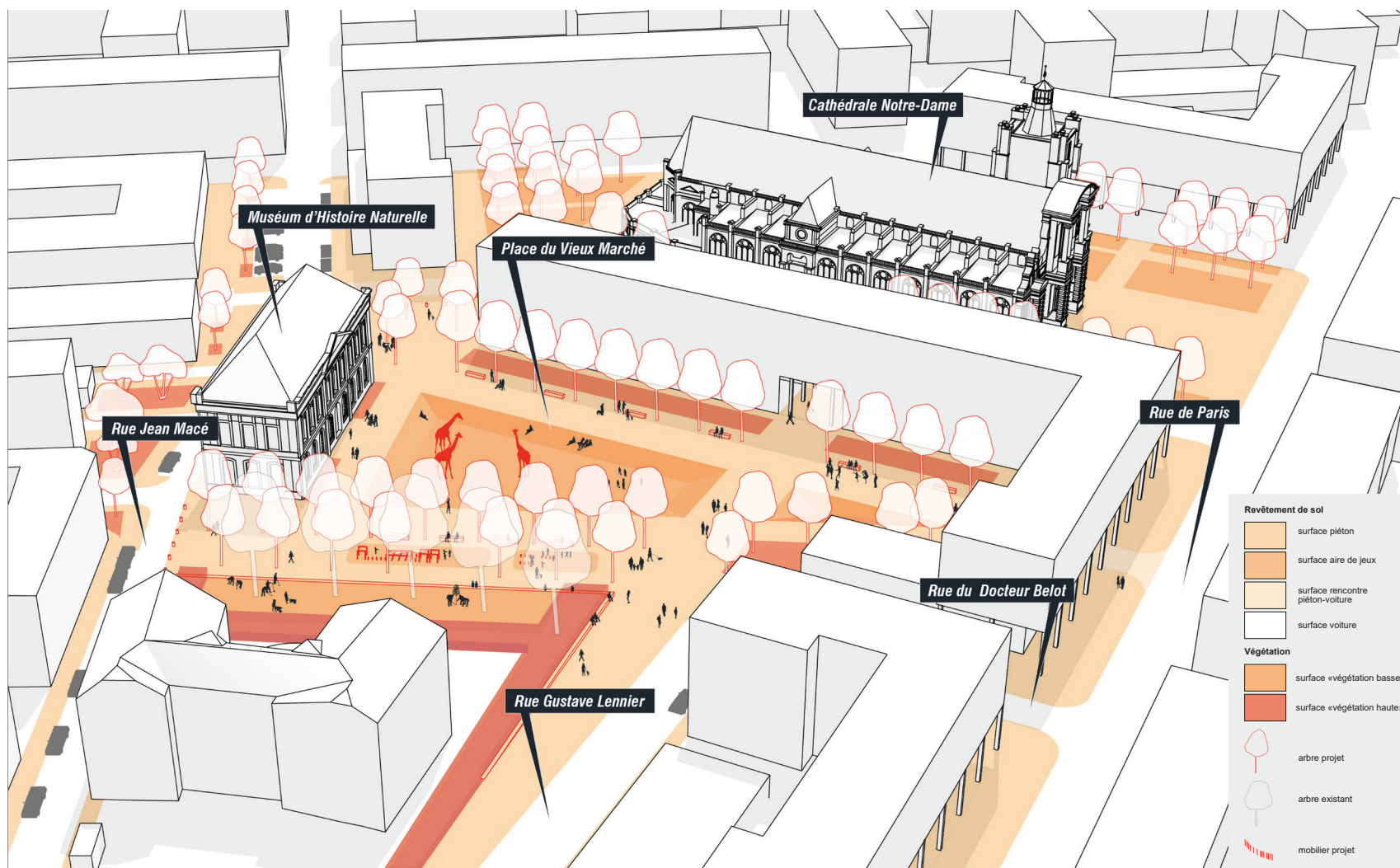
La place des cycles doit être affirmée et clarifiée

De l'avis partagé, les aménagements pour les cycles manquent et/ou ne sont pas assez sécurisants lorsqu'ils existent. Dans la configuration actuelle, des conflits d'usage entre les piétons et les vélos apparaissent également. La rue de Paris est particulièrement concernée.

LES ESQUISSES DU PROJET

Les pistes pour la Place du Vieux Marché

En partant des recommandations des habitants lors des ateliers de concertation, l'agence HYL paysagistes a élaboré des esquisses, intentions dessinées, qui ont été présentées lors du forum. Ici, l'esquisse se concentre sur la Place du Vieux Marché. La proposition tente de répondre aux objectifs pour ce secteur, à savoir : affirmer la place du Muséum, proposer de nouveaux usages pour la place et concevoir un aménagement paysager.



LES RETOURS PAR SECTEUR

Les avis des habitants concernant la Place du Vieux Marché

Les enseignements des précédents ateliers

Des propositions et avis des participants lors des ateliers en avril/ mai 2019 on retient les objectifs :

- Créer un espace public piéton convivial, généreux et végétalisé.
- Rendre la place agréable à vivre, avec la diminution du stationnement, la disparition du canisite, un lien réaffirmé avec la rue de Paris
- Affirmer le lien entre le Muséum et la place, par l'implantation de sculptures, d'expositions hors des murs, d'un miroir d'eau pour refléter la façade.

Les questions qui ont émergées lors des ateliers :

- Végétaliser partiellement ou complètement la place du Vieux Marché ? Quel type de végétation ?
- Dans quelle mesure diminuer le stationnement ?
- Quel traitement des arcades / des passages couverts qui bordent la place ?

Les retours des habitants lors du forum

Piétonniser la place du vieux Marché une solution qui séduit les habitants

Les habitants reconnaissent que le parking est sous-utilisé et que l'option d'une place publique serait plus agréable. C'est aussi la preuve que la ville « bouge ».



« C'est sympa, ces aménagements »

« C'est vrai que le parking est sous-utilisé et qu'une place serait agréable »

« La disparition du canisite c'est plus sympa, mais je ne sais pas si les gens vont le respecter »

Une inquiétude exprimée : comment compenser le stationnement des résidents ?

Les habitants réclament une amélioration paysagère sur le parvis de l'église et des passages couverts qui lient la place à la rue de Paris et à la rue des Drapiers. Les propositions de transformation de l'espace public ont donc été bien accueillies.

Pourtant, deux craintes émergent : celle des résidents de ne plus pouvoir se garer au pied de leur logement et une inquiétude concernant le stationnement lors des cérémonies religieuses. Certains habitants ont pu se montrer sceptiques voire défavorables à une piétonnisation de la place et des abords de Notre-Dame. Ces deux espaces sont pensés aujourd'hui comme une aire de stationnement continue.



« Le passage couvert n'est pas accueillant sur la cathédrale. »

« Attention à l'accès place du vieux marché pour les livraisons et les déménagements. »

« C'est bien votre plan, mais il n'y a plus du tout de parkings, il faut garder du stationnement au moins à l'arrière de Notre Dame, les logements Perret n'ont pas été prévus avec des stationnements, les résidents en ont besoin. »

« Pour les cérémonies où se gareront les voitures ? pour les mariages et les enterrements ? »

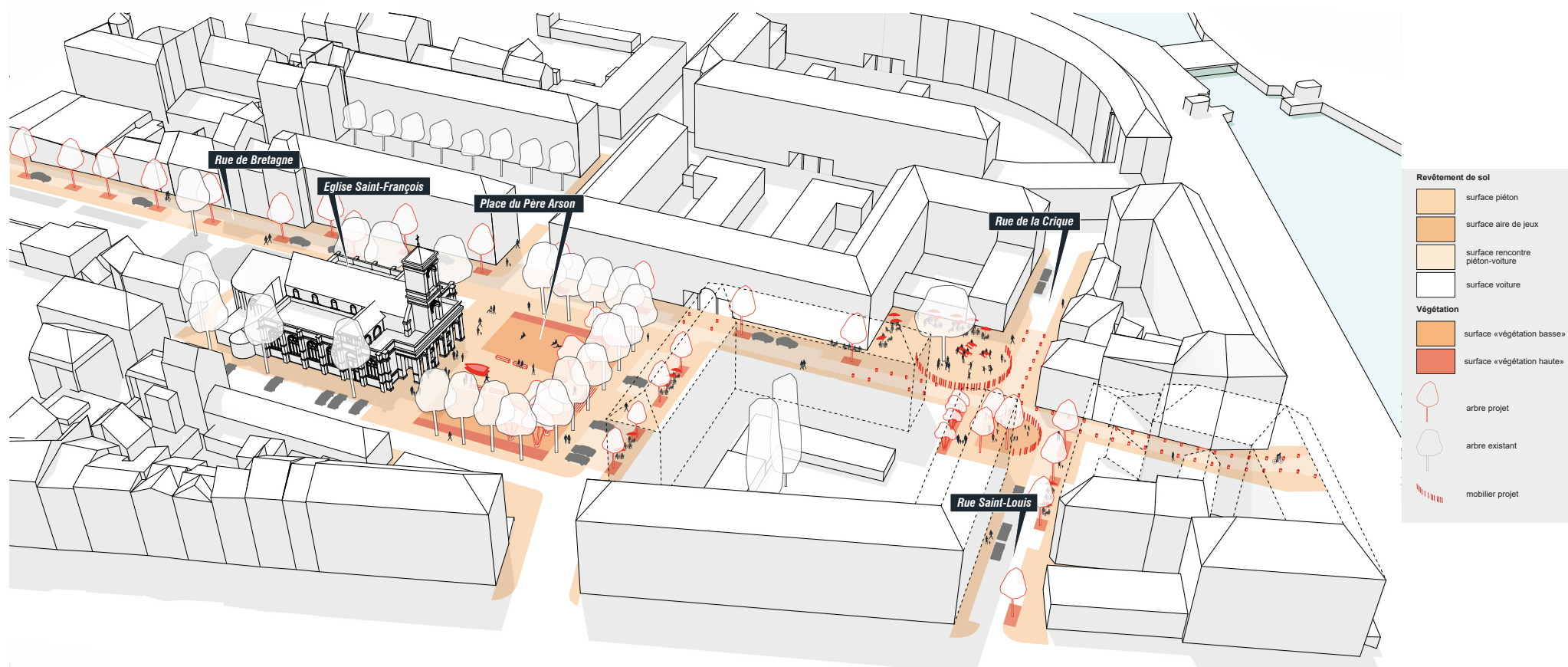
« On s'est installé au Havre pour ne pas avoir de contrainte de stationnement, c'est pas pour en avoir maintenant »

« On a besoin d'un véhicule pour aller bosser sur la zone industrielle »

LES ESQUISSES DU PROJET

Les pistes pour le quartier Saint-François

En partant des recommandations des habitants lors des ateliers de concertation, l'agence HYL paysagistes a élaboré des esquisses, intentions dessinées, qui ont été présentées lors du forum. Ici, l'esquisse se concentre sur la place du Père Arson et la rue de Bretagne. La proposition tente de répondre aux objectifs pour ce secteur, à savoir : transformer la place du Père Arson en véritable coeur de quartier, créer du lien entre le quartier et le reste du centre-ville reconstruit, augmenter l'attractivité du quai de l'Isle, étendre les aménagements paysagers existants dans le quartier.



LES RETOURS PAR SECTEUR

Les avis des habitants concernant le quartier Saint-François

Les enseignements des précédents ateliers

Des propositions et avis des participants lors des ateliers en avril/ mai 2019, on retient les objectifs :

- Repenser les circulations au sein du quartier pour valoriser certains espaces (piétonnisation partielle ou totale de la rue de Bretagne et de la place Père Arson)
- Réorganiser le stationnement en lien quai Michel Féré
- Faire de la place Père Arson un lieu agréable pour les piétons qui invite à la pause, tout en réfléchissant à la conciliation entre maintien des événements festifs et création d'aménagement polyvalents

Les questions qui ont émergées lors des ateliers :

- Les espaces publics doivent-ils s'adapter aux cérémonies ou inversement ?
- Quel lien entre le stationnement de la place et celui des bassins ? (lié au risque de submersion)

Les retours des habitants lors du forum

Poursuivre la promenade des bassins au cœur du quartier Saint-François

L'aménagement des quais est perçu très positivement par l'ensemble des havrais. Certains sont un peu sceptiques sur la diminution du nombre de places de stationnement. Le retrait des terrasses massives est jugé par certains intéressants, comme par exemple la placette rue de Bretagne, devant l'hôtel particulier de Brocques, afin d'améliorer la lecture de l'espace public. Une riveraine a demandé d'aménager l'angle nord-est du bassin (quai Michel Féré) de la même façon qu'autour de la statue François 1er.



- « Difficile de faire changer le quartier, les habitudes. »
- « Très sympa les aménagements au bout de Saint-François. »
- « Père Arson, c'est cool. »
- « La suppression du stationnement sur la place Arson, c'est super ! et c'est pas mal l'idée de la zone partagée 20km/h »

L'impact de la diminution du stationnement sur les commerces du quartier questionné

Les havrais viennent du centre au quartier Saint-François en voiture et ont pris l'habitude de se garer à proximité immédiate de leur destination. Ils craignent un impact négatif sur le quartier Saint-François, notamment pour les restaurateurs, dont les clients se garent sur les quais (notamment devant la Halle aux Poissons). La future requalification de la halle aux poissons amplifie le sentiment qu'il faut conserver un nombre suffisant de places de parking ou trouver des solutions de stationnement (place de livraison, parking minutes).

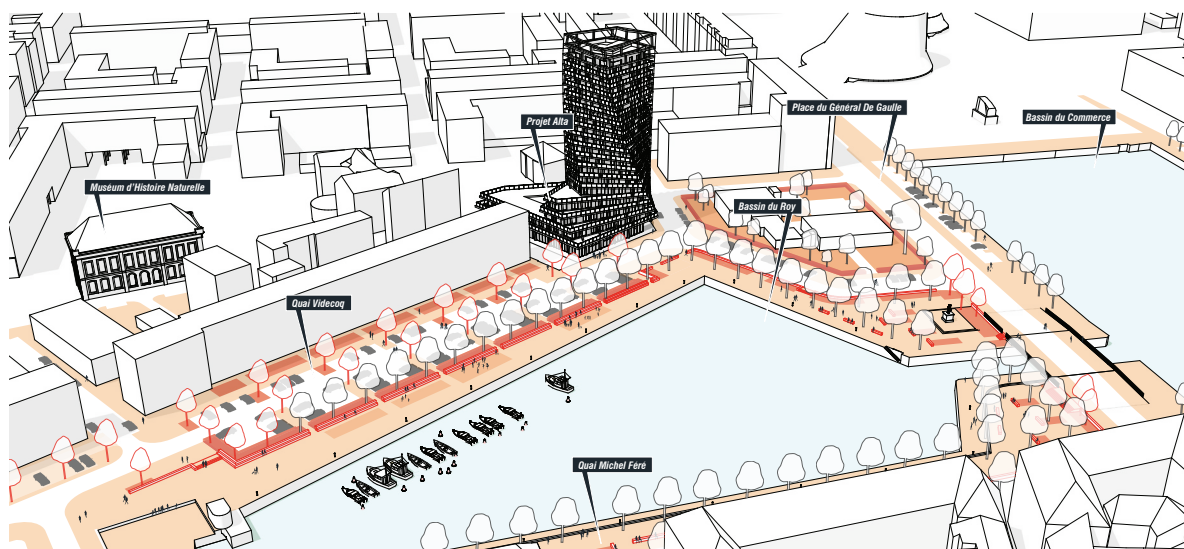
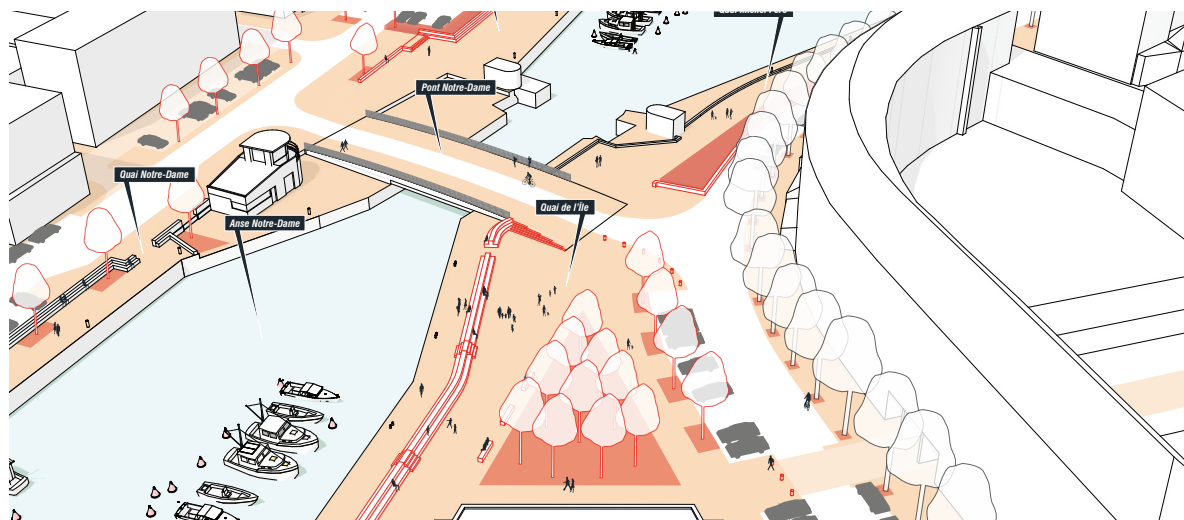


- « Le stationnement doit être pensé en lien avec la future halle aux poissons. Il ne faut pas tout supprimer, les commerçants en ont besoin. » ; « Un parking souterrain ? »
- « Les commerçants manquent de stationnement pour les clients du quartier Saint-François, vers la halle. On pourrait faire un arrêt-minute. Il faut faire attention à la problématique de la livraison aussi »

LES ESQUISSES DU PROJET

Les pistes pour les Bassins

En partant des recommandations des habitants lors des ateliers de concertation, l'agence HYL paysagistes a élaboré des esquisses, intentions dessinées, qui ont été présentées lors du forum. Ici, l'esquisse se concentre sur le pont Notre-Dame et le quai Videcoq. Les propositions tentent de répondre aux objectifs pour ce secteur, à savoir : repenser les abords des bassins dans une logique de reconquête des espaces maritimes, favoriser les circulations douces et piétonnes, créer des espaces publics qualitatifs et de mutualiser le stationnement



Revêtement de sol	
	surface piéton
	surface aire de jeux
	surface rencontre piéton-voiture
	surface voiture
Végétation	
	surface «végétation basse»
	surface «végétation haute»
	arbre projet
	arbre existant
	mobilier projet

LES RETOURS PAR SECTEUR

Les avis des habitants concernant les Bassins

Les enseignements des précédents ateliers

Des propositions et avis des participants lors des ateliers en avril/ mai 2019, on retient les enseignements :

- Des espaces chers aux Havrais, dont ils aimeraient pouvoir mieux profiter
- Des reconfigurations pouvant être envisagées entre les espaces piétons et le stationnement
- Une ambiance trop minérale

Les questions qui ont émergées lors des ateliers :

- Comment penser le stationnement sur les quais Féré et Videcoq selon le rythme de vie du quartier Saint-François ?
- Comment intégrer le parapet en béton dans le projet paysager (lien avec le risque de submersion marine) ?

Les retours des habitants lors du forum

Les aménagements prévus pour les Bassins appréciés

Les esquisses présentées pour les Bassins plaisent aux Havrais. La reconfiguration prévue entre l'emplacement du stationnement et celui des espaces de promenade respectent les préconisations des habitants formulées lors des ateliers de concertation.

Créer une ambiance et un confort propice à la promenade

Les habitants ont exprimé le besoin d'un plus grand confort de promenade. Visuel, sonore, du point de vue du rythme et du mobilier, les habitants désirent des aménagements moins minéraux et pensés pour la déambulation.



- « Les arbres sur le quai Féré gâchent la vue sur le bassin. Ils sont trop proches. »
- « Mettre un revêtement moins sonore. Les pavés font trop de bruits »
- « Prévoir de l'ombre sur les quais. »
- « Passerelle et avoir des terrasses en bout du quai Michel Féré »
- « C'est sympa de pouvoir marcher au bord des bassins »

Des questions sur le projet Alta

Lors du forum public, les havrais se sont intéressés au projet Alta située le long du quai Videcoq. Les questionnements portaient sur le calendrier du projet et sur la programmation du bâtiment. Les travaux de démolition de l'ancien bâti présent sur le site sont en cours, pour un lancement du chantier de construction en fin d'année 2020. Une crèche municipale prendra place en rez-de-chaussée de cette tour composée de logements. Le projet proposera un parking souterrain pour les habitants de la tour, à raison d'une place par logement.

LES RETOURS PAR SECTEUR

Les avis des habitants concernant la rue de Paris

Les enseignements des précédents ateliers

Des propositions et avis des participants lors des ateliers en avril/ mai 2019, on retient les objectifs :

- Repenser l'équilibre entre le végétal et le minéral
- Mettre en place des dispositifs pour redynamiser les commerces
- Rendre la rue plus agréable pour les piétons et les cyclistes

Les questions qui ont émergées lors des ateliers :

- Piétonniser la rue un dimanche par mois ou par semaine ?
- Quel traitement des arcades et des passages couverts ?
- Sur la rue, laisser une partie du stationnement ou tout supprimer ?

Les retours des habitants lors du forum

En raison des nombreuses données techniques à prendre en compte pour la reconfiguration de la rue de Paris, aucun projet n'était assez abouti pour être présenté lors du forum. Il n'existe donc pas d'esquisse pour ce secteur.

Sécuriser les trajectoires de chacun

Un sentiment d'insécurité des habitants, tout mode confondu, est marquant sur la rue de Paris. Les automobilistes ont peur de percuter des cyclistes qu'ils voient mal. Les cyclistes, dont le trajet n'est pas clair ont tendance à utiliser par moment les trottoirs ce qui crée des conflits d'usages avec les piétons. La place de chacun est donc à affirmer.



« Pourquoi ne pas mettre les cyclistes au milieu ? Il faut qu'on les voit. Là, ils ne sont pas assez visibles c'est dangereux. »

« Attention aux vélos sur les trottoirs. »

« Les cyclistes posent la question de la sécurité des piétons. »

« Circulation : une seule voie cycliste plus large. Il faut équilibrer. »

Un constat partagé, la nécessité de travailler une ambiance et faire évoluer l'offre commerciale de la rue de Paris

Le constat est répété, la rue de Paris est peu animée et n'invite pas à la promenade. La rupture au niveau du volcan est tangible. Pour les habitants, il s'agit de travailler autant l'ambiance de la rue, que son aspect esthétique ou encore le confort de marche. Un travail doit être mené pour inciter les habitants à venir dans la rue : offre commerciale, culturelle...



« La rue est triste il faut l'animer. Peut-être changer l'offre commerciale, il n'y a que des agences immobilières, des notaires. »

« Il faut changer l'offre commerciale. La rue revit avec les jeux pour enfants et la Cataïne. »

« ça manque de vert, de couleurs. C'est triste. On pourrait végétaliser les piliers. »

« Il manque un élément déclencheur sur la rue de Paris, elle est triste aujourd'hui. »

L'envie d'une rue plus intimiste, plus facile à s'approprier.

La rue est trop large à traverser, ce qui crée un manque de confort visuel et un sentiment d'insécurité. Une proposition pour améliorer ce point a été faite : remettre le passage piéton qui a été enlevé à proximité de l'ancienne poste, du poste de tabac, de café.



« Zone 30 c'est top ! »

« La rue est trop large à traverser. »

« Sécuriser les traversées piétonnes : les rues sont trop larges. »