

Concertation sur le projet de requalification des espaces publics du centre-ville reconstruit du Havre

Compte-rendu de l'atelier participatif #2

Mercredi 24 avril 2019 - École Dauphine - 18h30 à 20h30

La ville du Havre souhaite repenser les espaces publics du centre-ville reconstruit. Pour cela, elle a mandaté une équipe de paysagistes et d'urbanistes, composée notamment de HYL et de l'agence Ville Ouverte, afin de l'accompagner dans ce projet. Une première phase d'immersion, menée par Ville Ouverte chargée de la concertation a permis de réaliser un diagnostic des usages présenté lors de la réunion publique du 12 mars.

Une balade urbaine le samedi 23 mars ainsi qu'un premier atelier le 4 avril ont permis d'approfondir ces pistes sur le terrain et de discuter de premières propositions d'aménagement.

Ce deuxième atelier de travail qui s'est déroulé le 24 avril a permis de formuler des premières orientations d'aménagement.

DÉROULEMENT DE L'ATELIER

Cet atelier de travail s'est déroulé en deux temps.

Accueil de Florent Saint-Martin, adjoint au Maire en charge de l'urbanisme.

1. Présentation de l'étude circulation et stationnement par Jean-Michel Bée, Cositrex. Réponses aux questions de l'assemblée.
2. Les participants se sont organisés en 4 tables pour échanger sur les usages avec pour support un plan de tout le périmètre : Saint-François - les bassins - Rue de Paris - Place du Vieux Marché; afin de prioriser les enjeux pour chaque secteur et de formuler des orientations d'aménagement. En plus du travail effectué par tous les groupes sur les usages à l'échelle du centre-ville, 2 groupes ont travaillé à échelle plus restreinte et produit des propositions pour les bassins et la place du Père Arson. Ce travail sera approfondi durant le troisième atelier.

A l'issue de ces temps de discussion, une synthèse commune a eu lieu.

Etaient présents :

- Florent Saint-Martin, adjoint au Maire chargé de l'urbanisme
- Marie-Laure DRONE, adjointe au Maire
- Les services de la Ville du Havre
- Jean-Michel Bée, Cositrex
- Equipe de HYL, paysagistes
- L'équipe de Ville Ouverte chargée de la concertation



1. PRÉSENTATION DE L'ÉTUDE STATIONNEMENT ET CIRCULATION

Des extraits de l'étude circulation et stationnement réalisée par Cositrex sont proposés ci-contre. >>>

Questions de l'assemblée

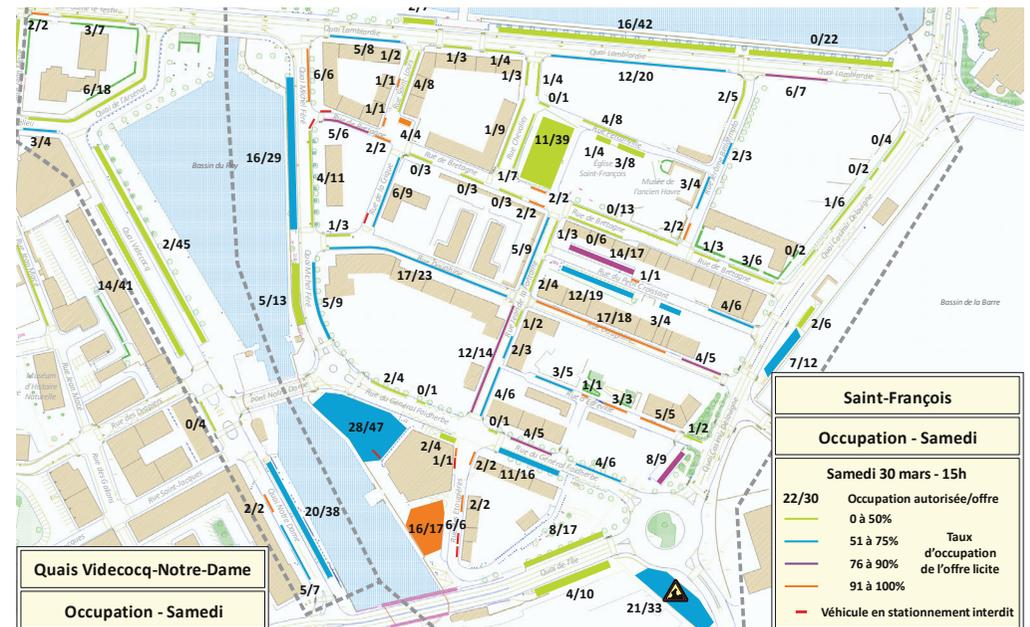
>>> Qu'en est-il du phénomène des camping-cars ventouses garés dans l'espace public, vous n'en parlez pas dans votre étude ?

M. Bée, Cositrex. Durant le relevé, aucun camping-car n'a été observé. Cependant, un relevé permet de compter les véhicules à un instant T, cela ne signifie pas qu'il n'y en a jamais. Il y en a peut-être un ou deux vers la cathédrale, mais aucune concentration n'a été observée.

Mme Drone, adjointe au maire. Nous avons effectivement déjà eu le problème, mais les camping-cars sont aujourd'hui interdits dans la zone.

>>> Votre relevé a été réalisé un samedi soir à Saint-François, mais le vendredi soir, le stationnement est également particulièrement saturé, peut-être plus...

M. Bée, Cositrex. L'idée était de faire le relevé quand il y a de l'animation. Nous avons beaucoup hésité entre le vendredi et le samedi soir avant de finalement choisir le samedi soir. Mais les deux jours doivent avoir le même ordre de grandeur.



2. SYNTHÈSE DES ÉCHANGES

Pour permettre une progression de la réflexion entre les différents évènements et faire du lien entre le travail des différents groupes, ce compte-rendu synthétise les éléments de manière transversale. Les éléments de toutes les tables ont été croisés pour mettre en valeur ce qui est acquis et ce qui sera travaillé en atelier 3.

TOUT LE PÉRIMÈTRE

Ce qui fait consensus



- Développer des itinéraires de visite, promenade, sport pour les touristes et habitants, en faisant du lien entre les différents sous-quartiers à travers des parcours piétons, de la signalétique, une mise en scène du patrimoine
- Prendre en compte les besoins d'espaces libres et aménageables pour les fêtes de quartier ou évènements

RUE DE PARIS

Ce qui fait consensus



- Rendre la rue de Paris plus piétonne
- Porter une attention particulière à la sécurité des piétons et cyclistes
- Réduire la coupure créée par la zone du Volcan
- Mettre en valeur les arcades
- Redynamiser les commerces

3 acquis de la marche et de l'atelier 1, mais qui n'ont pas été réévoqués à l'atelier 2 :

- Réinterpréter l'architecture Perret
- Améliorer l'éclairage pour mettre en valeur les arcades et la rue
- Créer des liens et continuités grâce à un revêtement de sol particulier

Usages

SE BALADER



FAIRE DES COURSES



FAIRE DU
LEÇHE VITRINE



S'ARRÊTER



CIRCULER
À VÉLO



Ce qu'il reste à discuter



- Dans quelle mesure piétonner la rue de Paris ?
 - Supprimer 100% du stationnement ?
 - Piétonner la rue de Paris un jour par semaine ou un jour par mois ?
- Prévoir des arrêts minutes pour le commerce? Si oui, où ?
- Végétalisation: quelle forme peut-elle prendre ? où ?
- Installer du mobilier rue de Paris : pourquoi ? pour voir quoi ? où ? a-t-on la place ? / oui s'il y a moins de flux sur cette rue

Usages

VEGETALISER



PLACE DU VIEUX MARCHÉ

Ce qui fait consensus



- Mettre en valeur le muséum
- Faire du lien entre la cour de l'ancienne école Jean Macé et la place du Vieux Marché
- Installer un espace pour les piétons et du mobilier (bancs)
- Enlever le canisite
- Intégrer la place dans un parcours ou promenade touristique + travailler le lien entre la rue de Paris et les bassins : place du vieux marché comme une étape, voire même piétonner la rue du docteur Belot pour créer un espace attractif et emmener les personnes vers les quais

Usages

SE BALADER



SE RETROUVER



OBSERVER



SE REPOSER



Ce qu'il reste à discuter



- Enlever tout le stationnement ou en garder un peu ? dans quelle proportion ?
- La transformation de cet espace en un « square » pose la question du partage spatial des usages avec les logements de la barre en L, dont les fenêtres donnent sur Notre-Dame et la place du Vieux Marché mais qui ne disposent pas de cœur d'îlot privatif :
 - Stationnement résidentiel de proximité à l'usage de cet immeuble, partiellement « amputé » par les stations de bus sur la rue des Drapiers
 - Besoin d'un lieu de dépose des ordures ménagères
- Pistes pour mettre en valeur le muséum :
 - Des jeux d'eau comme un miroir d'eau pour mettre en valeur la façade et pour faire le lien avec la dimension naturelle (Muséum d'histoire naturelle)
 - Végétation (muséum d'histoire naturelle)
 - Jeux (Muséum d'histoire naturelle > public familial du musée)
 - Mobilier (Muséum d'histoire naturelle > public familial du musée et visiteurs, touristes)
- Installer des kiosques à musique ou pour pique-niquer
- Cour de l'ancienne école Jean Macé : jeux, square, jardins partagés
- Aménager un parking entre Jean Macé et les Enfants Sages
- Installation d'un équipement de compostage ? Cela pose des questions d'usage et de gestion, un tel équipement a peut être vocation à être installé ailleurs (cœur d'îlot, cour d'école, ...)

Usages

VEGETALISER



STATIONNER



JOUER



PARVIS DE LA CATHÉDRALE NOTRE-DAME

Ce qui fait consensus



- Valoriser le parvis
- Trouver un équilibre entre végétal et minéral, en respectant l'accessibilité et la dimension de recueillement



Table de travail #1, secteur rue de Paris, place du Vieux Marché

PLACE DU PÈRE ARSON

Ce qui fait consensus



- Réfléchir au stationnement de la place en lien avec le stationnement le long du bassin du roi
- Laisser quelques places pour personnes à mobilité réduite si tout le stationnement est supprimé
- Penser un aménagement polyvalent (pour accueillir les fêtes de la Mer et de la St Yves)

Usages

SE RETROUVER

OBSERVER

SE REPOSER



Ce qu'il reste à discuter



- Réfléchir à l'équilibre entre stationnement, usages piétons et terrasses de restaurants ainsi qu'à l'équilibre entre le stationnement dans les ruelles et sur la place (supprimer l'un au profit de l'autre ?)
 - Supprimer tout le stationnement et ne laisser que quelques places pour personne le long de la route ?
 - Laisser le stationnement place du Père Arson mais piétonner une ou des rues alentour ?
- En faire un square : bancs, végétation (bacs pour jardins partagés, arbres, arbustes...), fontaine, espaces pour les terrasses des restaurants

Usages

STATIONNER

VEGETALISER

LIRE



QUARTIER SAINT-FRANÇOIS

Ce qui fait consensus



- Valoriser l'Histoire du quartier avec des parcours, signalétique, des œuvres, ...
- Réfléchir à la valorisation des « entrées du quartier », signaler ou matérialiser l'entrée dans Saint-François
- Mieux flécher les différents sites de stationnement (notamment les secteurs moins utilisés) pour répartir le stationnement et inciter les usagers à se garer hors du quartier

Usages

SE BALADER

BOIRE UN VERRE

SE RESTAURER

VISITER



Ce qu'il reste à discuter



- Stationner dans Saint-François ou dédier le quartier aux piétons et vélos ?
- Piétonner des rues

Usages

SE RETROUVER

OBSERVER

CIRCULER A VELO



LES BASSINS

Ce qui fait consensus



- Faire une promenade piétonne généreuse et unitaire le long des bassins, la connecter à la rue de Paris, au quai Southampton, à Saint-François (sujet des boucles ou itinéraires)
- Avoir la possibilité de faire une boucle pour les joggeurs passant par Southampton et le long des bassins, sans que cela ne nécessite d'aménagement supplémentaire à celui de l'aménagement pour la promenade
- Équilibrer la gestion du stationnement entre les secteurs, et en lien avec St-François et la place du Père Arson (suppression à un endroit > report/conséquences ?)
- Installer du mobilier sur les quais : bancs et transats type François 1^{er}
- Végétaliser le quai Videcoq
- Aménagement paysager : sol, fleurissement, mobilier en bois, platelage, ambiance

Usages

SE BALADER



SE RETROUVER



OBSERVER



SE REPOSER



STATIONNER



COURIR



LIRE



Ce qu'il reste à discuter



- Stationnement parallèle à la rue sur le quai Féré ?
- Équipement sportif (agrès sportif pour poursuivre les aménagement Southampton) : certains groupes imaginent cet aménagement sur le quai Videcoq qui est large, d'autres estiment que la fonction jogging sera permise par l'aménagement type promenade, mais que des agrès ne semblent pas nécessaires car ils sont déjà présents sur le quai Southampton

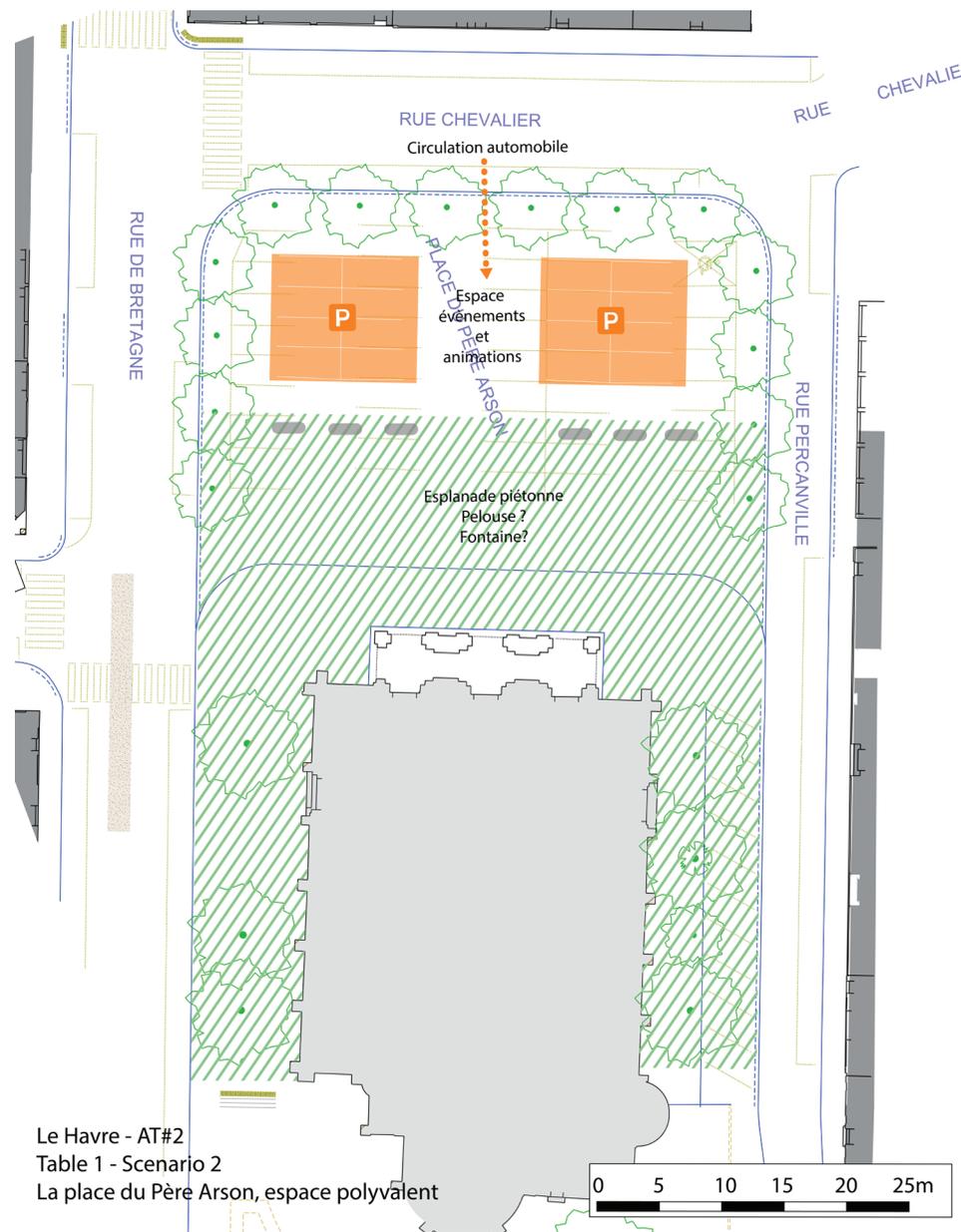
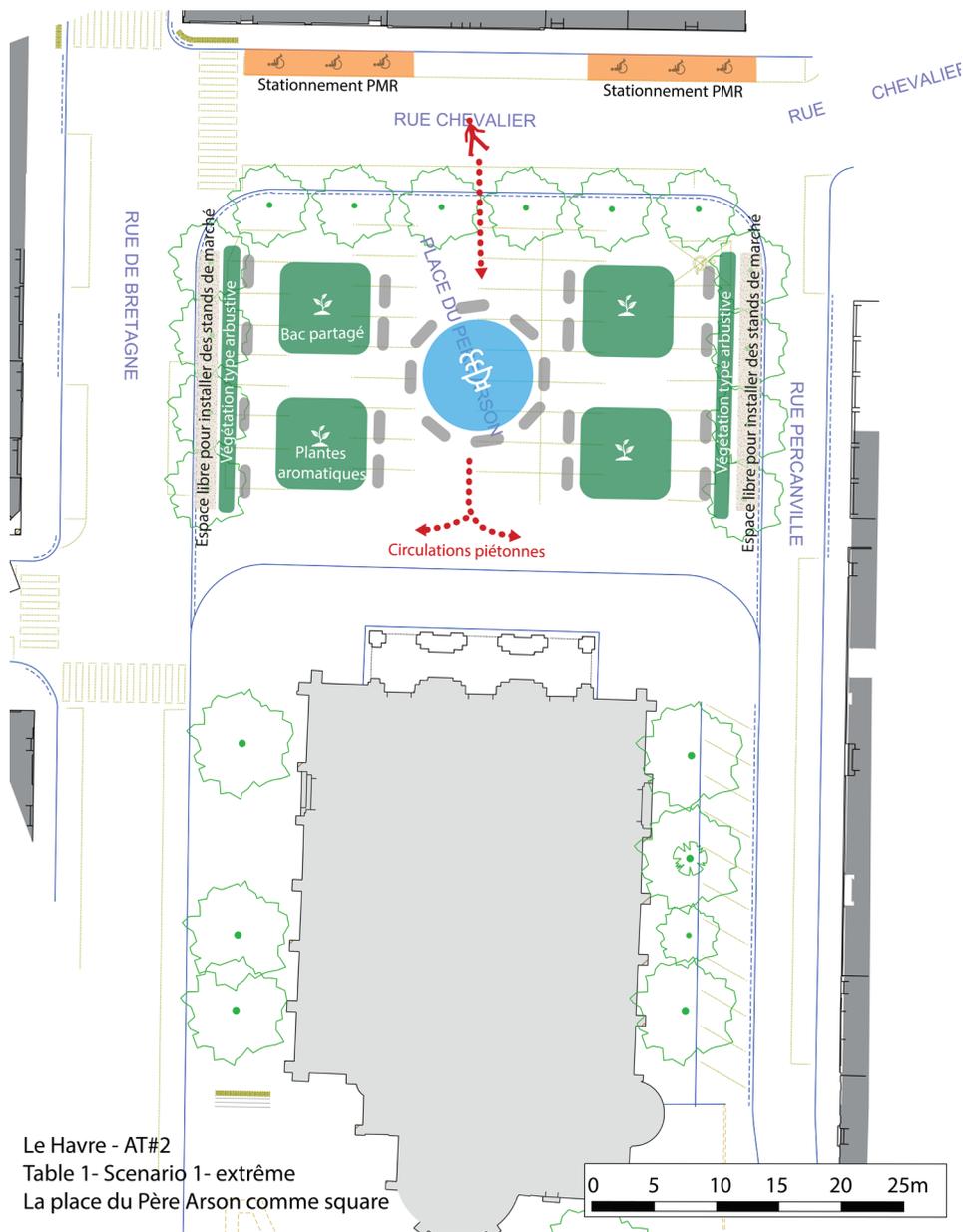
Usages

JOUER
(Pas de consensus!)



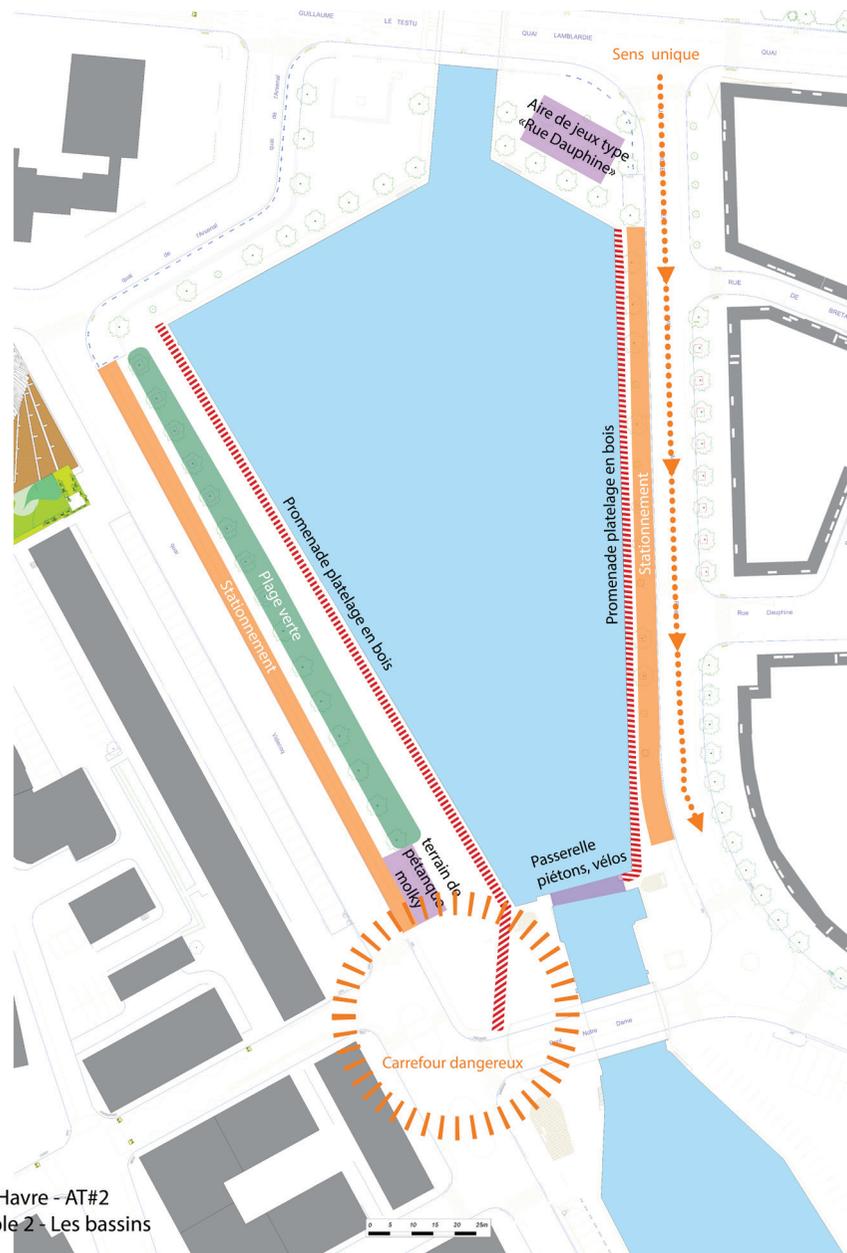
SYNTHESE DU TRAVAIL DE LA TABLE #1

Place du Père Arson



SYNTHESE DU TRAVAIL DE LA TABLE #2

Place du Père Arson



SYNTHESE DU TRAVAIL DE LA TABLE #3

Périmètre global



